**Об утверждении муниципальной программы Белгородского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети  
в Красногвардейском районе»**

Цель муниципальной программы - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Задачи муниципальной программы - сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Красногвардейского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок и создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Красногвардейском районе.

Целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

-сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Красногвардейского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок и создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Красногвардейском районе;

-обеспечение эффективной деятельности органов местного самоуправления при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети». Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на них, а также по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы». Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в муниципальном и межмуниципальном пригородном сообщении.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в российской экономике, снижение темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижение объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

-ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

-определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

-формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и её подпрограмм;

-повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;

-своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых работ.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполняющий обязанности главы администрации Красногвардейского района** | **И.Р. Бережная** |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**УТВЕРЖДЕНА**

**постановлением администрации**

**Красногвардейского района**

**от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_\_**

**Муниципальная программа Красногвардейского района**

**«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района»**

**1. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы Красногвардейского района**

**«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района»**

**1.1. Оценка текущего состояния транспортной инфраструктуры**

Транспорт является важнейшей составной частью производственной  
и социальной инфраструктуры Красногвардейского района. Наряду с другими отраслями он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей  
при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

Одним из основных видов транспорта для Красногвардейского района является автомобильный.

В то же время состояние транспортного комплекса Красногвардейского района нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта достаточным.

Важнейшим элементом транспортной системы Красногвардейского района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

В соответствии с постановлением администрации Красногвардейского района «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области» протяженность улично-дорожной сети автомобильных дорог местного значения составляет 567 км.

Завершены работы по ремонту автомобильных дорог местного значения  
в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги».  
На сегодняшний день отремонтировано 2,427 км дорог,

Потребность в ремонте и строительстве дорог в границах Красногвардейского района обусловлена износом дорожных объектов в результате длительной эксплуатации.

В 2025 году планируются работы по ремонту 19,6 км. дорог общего пользования местного значения в рамках выделенной субсидии денежных средств, что позволит качественно улучшить условия жизни жителей Красногвардейского района, обеспечив более безопасные и комфортные условия  
для передвижения, а также стимулируя развитие социальной инфраструктуры.

Протяженность тротуаров, доведенных до нормативных требований

Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям

Дорожное хозяйство – комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми  
для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, уровня  
социально-экономического развития Красногвардейского района.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Красногвардейского района можно отнести следующие.

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние  
   и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по ремонту, в настоящее время часть автомобильных дорог общего пользования эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям  
к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта.

1. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих  
   на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.
2. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия уличной дорожной сети.

Несмотря на ежегодное проведение ремонта искусственных сооружений,  
в настоящее время существует потребность в капитальном ремонте мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, то есть имеющих дефекты, угрожающие безопасности движения транспорта и пешеходов по ним либо критично снижающие долговечность сооружения. Кроме того, требуется реконструкция мостов, построенных хозяйственным способом без соблюдения нормативных требований.

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами, с целью обеспечения бесперебойного круглосуточного транспортного сообщения и перевозок  
в поселениях пассажиров по автобусным маршрутам, в том числе по маршрутам подвоза учащихся школ.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей поселений Красногвардейского района, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

В целом реализация всех запланированных мероприятий окажет позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфортности проживания на территории Красногвардейского района.

**1.2. Описание приоритетов и целей муниципальной политики**

**в сфере реализации муниципальной программы**

Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы сформированы в соответствии с [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=357927&date=04.10.2024) Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

В рамках исполнения [Указа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358026&date=04.10.2024) Президента Российской Федерации  
от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» муниципальный район «Красногвардейский район» Белгородской области принимает участие в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Целевым показателем, характеризующими достижение национальной цели к 2030 году, является обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.

**1.3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями  
и показателями государственных программ Белгородской области**

Долгосрочная стратегическая цель развития заключается в обеспечении транспортной доступности на всей территории Красногвардейского района  
и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры,  
что способствует равномерному развитию территории района

Транспортная инфраструктура должна обеспечить доступность территорий, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей  
в условиях прогнозируемого роста подвижности населения.

В муниципальную программу включены мероприятия, предусмотренные государственной программой Белгородской области «Совершенствование  
и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области».

С учетом вышеуказанных долгосрочных приоритетов муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определена следующая цель создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, дорожной сети.

Для достижения цели муниципальной программы реализуются следующие мероприятия:

* выполнение работ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
* увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог;
* развитие сельских территорий, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов;
* обеспечение сохранности дорожной инфраструктуры.

**1.4. Задача муниципального управления, способы их эффективного решения в сфере реализации муниципальной программы**

Мероприятия муниципальной программы на уровне муниципалитета направлены на достижение национальной цели, в том числе достижение целевого показателя «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов», на формирование единой опорной дорожной сети, развитие транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения работ в рамках содержания, а также приведение  
в нормативное состояние местной сети дорог.

Достижение национальной цели осуществляется путем решения следующих задач:

* приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них;
* строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории Белгородского района;
* обеспечение своевременного и качественного выполнения работ  
  в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту  
  и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения  
  и искусственных дорожных сооружений на них.

Цель муниципальной программы - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Задачи муниципальной программы - сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Красногвардейского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок и создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Красногвардейском районе.

Целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

-сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Красногвардейского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок и создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Красногвардейском районе;

-обеспечение эффективной деятельности органов местного самоуправления при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети». Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на них, а также по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы». Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в муниципальном и межмуниципальном пригородном сообщении.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в российской экономике, снижение темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижение объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

-ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

-определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

-формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и её подпрограмм;

-повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;

-своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых работ.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

**2. Паспорт муниципальной программы Белгородского района**

**«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородского района»**

**2.1. Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы (комплексной программы) | Гунько Александр Витальевич – начальник МКУ «УКС администрации Красногвардейского района» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Красногвардейского района в лице управления ЖКХ, транспорта и связи администрации района |
| Период реализации муниципальной программы[[1]](#footnote-1) | 2025 – 2030 годы |
| Цели муниципальной программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района в соответствии с социально экономическими потребностями населения |
| Направления (подпрограммы) муниципальной программы | 1. «Совершенствование и развитие дорожной сети»   «Совершенствование и развитие транспортной системы» |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации, в том числе по источникам финансирования: [[2]](#footnote-2) | планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2025-2030 годах за счет всех источников финансирования составит тыс. рублей, в том числе по годам:  2025 год 196 842,1 тыс. руб;  2026 год – 36,3 тыс. руб;  2027 год – 36,3 тыс. руб;  2028 год – 36,3 тыс. руб;  2029 год – 36,3 тыс. руб;  2030 год – 36,3 тыс. руб; |
|  | 1.Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района |

**3 Структура муниципальной программы**

| **№ п/п** | **Задачи структурного элемента** | **Краткое описание ожидаемых**  **эффектов от реализации задачи структурного элемента** | **Связь**  **с показателями** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **1.1.** | **Ведомственный проект «Развитие транспортной инфраструктуры на территории Красногвардейского района» (куратор – Гунько А.В..)** | | |
| Ответственный за реализацию: муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства администрации Красногвардейского района» | | Срок реализации: 2025 – 2030 гг. | |
| 1.1.1. | Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них.  Задача 2. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории Красногвардейского района.  Задача 3. Обеспечение своевременного и качественного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них | Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на территории Красногвардейского района | Общая протяженность построенных и отремонтированных дорог общего пользования местного значения |

**6. Финансовое обеспечение муниципальной программы**

| Наименование муниципальной программы, структурного элемента,  источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  | 6 | 7 |
| **Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района» (всего), в том числе:** | 09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Региональные проекты входящий в Национальные проекты** | 091 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Региональные проекты не входящий в Национальные проекты** | 092 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ведомственные проекты** | 093 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Комплекс процессных мероприятий** | 094 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения»** | 09401 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0940120570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках программы «Совершенствование и развитие дорожной сети» муниципальной программы Красногвардейского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района» | 0940120580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Разработка проектно-сметной документации | 0940160500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования | 0940162140 | 11215,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11215,7 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования | 09401722140 | 18328,1 | 6,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18328,1 |
| Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» | 09402 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Белгородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации | 0940263820 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 41,4 |
| Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Белгородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации | 0940273820 | 22502,0 | 22663,0 | 22663,0 | 22663,0 | 22663,0 | 22663,0 | 135817,0 |
| Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающимся и воспитанниками общеобразовательных учреждений, учащимся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального и среднего профессионального образования автомобильным транспортом общего пользования | 0940260430 | 58,4 | 29,4 | 237,2 | 237,2 | 237,2 | 237,2 | 103,66 |
| Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирпнтам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно – заочной формы обучения организаций высшего и среднего професионального образования области в городском и пригородном сообщении на территории Белгородской области | 0940263830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирпнтам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно – заочной формы обучения организаций высшего и среднего професионального образования области в городском и пригородном сообщении на территории Белгородской области | 0940273830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Субвенции на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным регулярных перевозок | 0940273850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)