



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ ГОРОД БИРЮЧ

« 23 » сентября 2014 г.

№ 68

Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района на 2015 - 2020 годы»

В целях выполнения Федерального закона от 7 мая 2013 года № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации, в связи с совершенствованием бюджетного процесса», постановления Правительства Белгородской области от 27 мая 2013 года № 201-пп «Об утверждении Концепции внедрения программного бюджета в бюджетный процесс Белгородской области», администрация района

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района на 2015 - 2020 годы» (далее - Программа, прилагается).
2. Управлению финансов и бюджетной политики администрации района (Назаренко С.В.) при формировании проекта районного бюджета на 2015 - 2020 годы ежегодно предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий Программы.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации района по строительству и вопросам жизнеобеспечения района Рослякова А.М.

Глава администрации
Красногвардейского района




О. Шаповалов

**Муниципальная программа
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной
сети Красногвардейского района на 2015 - 2020 годы»**

**Паспорт
Муниципальной программы «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района
на 2015 - 2020 годы»**

№ п/п	Наименование муниципальной программы: «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района на 2015 - 2020 годы» (далее - муниципальная программа)	
1	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Красногвардейского района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района
2.	Соисполнители муниципальной программы	Отдел капитального строительства администрации района, главы администрации городского, сельских поселений района
3.	Участники муниципальной программы	Отдел капитального строительства администрации района, отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации района, главы администрации городского, сельских поселений района
4.	Подпрограммы муниципальной программы	1. «Совершенствование и развитие дорожной сети» 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»
5.	Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения
6.	Задачи муниципальной программы	1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Красногвардейского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок и создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Красногвардейском районе. 2. Обеспечение эффективной деятельности органов местного самоуправления при осуществлении полномочий в сфере

		дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения района
7.	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2015 - 2020 годы; муниципальная программа реализуется в один этап
8.	Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, в том числе за счёт средств районного бюджета (с расшифровкой плановых объёмов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объём средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объём финансирования муниципальной программы в 2015 - 2020 годах за счёт всех источников финансирования составит 422 193 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 63 443 тыс. рублей; 2016 год - 65 622 тыс. рублей; 2017 год - 68 283 тыс. рублей; 2018 год - 70 845 тыс. рублей; 2019 год - 73 213 тыс. рублей; 2020 год - 80 787 тыс. рублей.</p> <p>Источники финансирования в 2015 - 2020 годах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - областной бюджет - 137 581,7 тыс. рублей. - акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных двигателей, производимые на территории РФ, в части, подлежащей зачислению в бюджет Красногвардейского района - 101391 тыс. рублей; - районный бюджет - 183220 тыс. рублей
9.	Конечные результаты муниципальной программы	<p>К 2020 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием в населенных пунктах района на 26,2 км; 2. Увеличение доли охвата автодорог текущим содержанием до 95%; 3. Проведение капитального ремонта улично-дорожной сети на 27 км; 4. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 260 тыс. пасс.-км

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Красногвардейского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Красногвардейского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входит автомобильный транспорт. Через Красногвардейский район проходят одни из важнейших автомобильных дорог межмуниципального и межрегионального значения. По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные транспортные перевозки.

Транспортом общего пользования в 2013 году перевезено 212,6 тыс. человек, в том числе автобусным по пригородным маршрутам - 149,2 тыс. чел.,

Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2013 году составил: автобусного - 10410,8 тыс. пассажиро-км; в том числе пригородные перевозки-3433,9 тыс. п/км.

Грузооборот транспорта общего пользования в 2013 году составил: автомобильного - 2,2 тыс. тонно-км.

В транспортной отрасли работает около 60 человек. В 2013 году в транспортной отрасли было создано 10 новых рабочих мест.

Основным видом транспорта в Красногвардейском районе является автомобильный транспорт.

Практически все населенные пункты района обеспечены автобусным сообщением с районным центром.

Действуют междугородний автобусный маршрут в город Белгород и международный в город Харьков.

Автомобильным транспортом ежедневно перевозится около 0,6 тыс. пассажиров и более 20 тыс. тонн грузов.

Недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории района сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог района приводит к росту транспортных

издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района.

Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Красногвардейского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития муниципального района «Красногвардейский район» до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является улучшение условий среды обитания населения.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- 1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Красногвардейского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок и создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Красногвардейском районе;
- 2) обеспечение эффективной деятельности органов местного самоуправления при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения района.

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015 - 2020 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2020 году ожидается:

- 1) увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием в населенных пунктах района на 26,2 км;
- 2) проведение капитального ремонта улично-дорожной сети на 27 км;
- 3) увеличение доли охвата автодорог текущим содержанием до 95%;
- 4) увеличение пассажирооборота транспортом общего пользования по пригородным перевозкам до 260 тыс. пассажиро-км.

Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы представлены в приложении №3 к программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

3. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя три подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на них, а также по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в муниципальном и межмуниципальном пригородном сообщении.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий) муниципальной программы района из различных источников финансирования представлены в приложение № 1

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет средств районного и областного бюджетов и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Красногвардейского района представлены в приложении № 2 к программе.

Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2020 годах за счёт всех источников финансирования составит 422 193 тыс. рублей:

2015 год - 63 443 тыс. рублей;

2016 год - 65 622 тыс. рублей;

2017 год - 68 283 тыс. рублей;

2018 год - 70 845 тыс. рублей;

2019 год - 73 213 тыс. рублей;

2020 год - 80 787 тыс. рублей.

Источники финансирования:

- областной бюджет - 137 581,7 тыс. рублей;

- акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных двигателей, производимые на территории РФ, в части, подлежащей зачислению в бюджет Красногвардейского района - 101391 тыс. рублей;

- районный бюджет - 136872 тыс. рублей Объем финансового обеспечения муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в российской экономике, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы. Это может

привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации государственной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;
- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации государственной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и её подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

**Подпрограмма 1.
«Совершенствование и развитие дорожной сети»**

Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 1: «Совершенствование и развитие дорожной сети» (далее - подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 1	Отдел капитального строительства администрации района
2.	Участники подпрограммы 1	Отдел капитального строительства администрации района
3.	Цель подпрограммы 1	Обеспечение требуемого технического состояния улично-дорожной сети, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, реализации приоритетных национальных проектов, решению социальных проблем, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения
4.	Задачи подпрограммы 1	<p>1. Строительство и ремонт, а также обеспечение сохранности существующей улично-дорожной сети, сокращение транспортных издержек, снижение перепробега транспорта, снижение времени перевозки грузов и пассажиров;</p> <p>2. Повышение безопасности движения;</p> <p>3. Сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;</p> <p>4. Повышение качества дорожных работ за счет использования передовых технологий и материалов, внедрения научных достижений</p>
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	2015 - 2020 годы; подпрограмма 1 реализуется в один этап
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счёт средств областного бюджета (с	Планируемый общий объём финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2020 годах за счёт всех источников финансирования составит 305406,7 тыс. рублей.

	расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>2015 год - 46 270 тыс. рублей; 2016 год - 47591,9 тыс. рублей; 2017 год - 49353,4 тыс. рублей; 2018 год - 50970,1 тыс. рублей; 2019 год - 52344,8 тыс. рублей; 2020 год - 58876,5 тыс. рублей.</p> <p>Источники финансирования в 2015 - 2020 годах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - областной бюджет - 137 491,7 тыс. рублей; акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных двигателей, производимые на территории РФ, в части, подлежащей зачислению в бюджет Красногвардейского района - 101391 тыс. рублей; - районный бюджет - 66524 тыс. рублей.
7.	Конечные результаты подпрограммы 1	<p>К 2020 году планируется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием в населенных пунктах района на 26,2 км; - увеличение доли охвата автодорог текущим содержанием до 95%; - проведения капитального ремонта улично-дорожной сети на 27 км.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

По состоянию на 1 января 2013 года общая протяженность улично-дорожной сети автомобильных дорог района составляет 494,8 км, из которых имеют твердое покрытие 468,6 км (94,7 процента).

В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. В связи с этим необходимо проведение мероприятий по усовершенствованию дорожной сети: осуществление строительства и реконструкции, проведение необходимых видов ремонта участков автодорог улично-дорожной сети в населенных пунктах района.

Учитывая, что большинство эксплуатируемых грузовых автомобилей имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн и выше, в то время как 70 процентов конструкций дорожных одежд, построенных в 60 - 80 годы, рассчитано на осевую нагрузку в 6 тонн, а на муниципальных, построенных хозяйственным способом, зачастую не выдержаны даже эти

показатели, происходит образование колеи и разрушение асфальтобетонного покрытия.

Несмотря на принимаемые меры, в настоящее время более 30 процентов автодорог эксплуатируется с просроченными межремонтными сроками.

Большая часть дорог, входящих в состав улично-дорожной сети Красногвардейского района построены 40 - 50 лет назад, исчерпала свой ресурс и не справляется со своими функциями. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок назрел вопрос строительства и капитального ремонта дорог по новым сложившимся направлениям грузоперевозок, а также развивающимся районам индивидуальной жилищной застройки.

2. Цель, задачи и сроки реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение требуемого технического состояния улично-дорожной сети, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, реализации приоритетных национальных проектов, решению социальных проблем, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения.

Задачи подпрограммы:

- строительство, ремонт и текущее содержание, а также обеспечение сохранности существующей улично-дорожной сети, сокращение транспортных издержек, снижение перепробега транспорта, снижение времени перевозки грузов и пассажиров;
- повышение безопасности движения;
- сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;
- повышение качества дорожных работ за счет использования передовых технологий и материалов, внедрения научных достижений;
- создание дополнительных рабочих мест в дорожной сфере.

Сроки реализации Подпрограммы - 2015 - 2020 годы.

3. Система программных мероприятий. Строительство автодорог в населенных пунктах, подъездов к микрорайонам индивидуальной жилищной застройки

Постановлением правительства Белгородской области от 30 октября 2010 года № 363-пп об областной долгосрочной целевой программе «Совершенствование и развитие дорожной сети в Белгородской области на 2011-2013 годы» была утверждена трехлетняя программа строительства автомобильных дорог с твердым покрытием как одна из составляющих Программы улучшения качества жизни населения Белгородской области, включающая строительство, ремонт улично-дорожной сети населенных

пунктов.

За три года (с 2011 по 2013 годы) было построено 55,5 км и отремонтировано 29,7 км автомобильных дорог.

Строительство дорог и их текущее содержание значительно улучшило качество жизни жителей населенных пунктов Красногвардейского района, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом выполнения программы строительства автодорог в 2011-2013 годах и проведенной инвентаризации протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2013 года составляет 26,2 км. К 2020 году программу строительства улично-дорожной сети с твердым покрытием в населенных пунктах планируется завершить.

Распределение лимитов строительства автодорог по городскому и сельским поселениям осуществлялось исходя из процентного отношения протяженности грунтовых дорог в поселениях к количеству грунтовых дорог по району и с учетом выполнения программы в 2011-2013 годах, а также протяженности автодорог с твердым покрытием, требующих ремонта.

Подпрограмма формируется по предложениям органов местного самоуправления района.

Подпрограмма предусматривает мероприятия по обеспечению организационной и правовой поддержки выполнения функций муниципального заказчика, организации процессов управления ее реализацией, заключения и исполнения муниципальных контрактов.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем средств, необходимых для реализации Подпрограммы, ориентировочно составит 319,3 млн. рублей.

Финансирование мероприятий, предусмотренных Подпрограммой, будет осуществляться за счет средств:

- субсидии из дорожного фонда Белгородской области на формирование Фонда;
- акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных двигателей, производимые на территории РФ, в части, подлежащей зачислению в бюджет Красногвардейского района;
- платежи, взимаемые органами местного самоуправления (организациями) Красногвардейского района за выполнение определенных функций;
- поступления сумм в возмещение ущерба в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств Фонда, либо в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;
- безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе

добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Красногвардейского района;
-районного бюджета.

В ходе реализации Подпрограммы объемы финансирования и их распределение по объектам и источникам финансирования подлежат ежегодному уточнению с учетом индекса дефлятора.

5. Механизм реализации подпрограммы, контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Подпрограммы предусматривает использование рычагов муниципальной, экономической, финансовой и бюджетной политики в сфере дорожного хозяйства с учетом интересов населения, проживающего на территории Красногвардейского района.

Общая координация хода реализации Подпрограммы осуществляется представителем муниципального заказчика Подпрограммы - отделом капитального строительства администрации района.

Текущее управление Подпрограммой, оперативный контроль за ходом реализации, целевым и эффективным использованием денежных средств, выделенных на ее реализацию, обеспечиваются координатором Подпрограммы - отделом капитального строительства администрации района.

Исполнителем программных мероприятий является отдел капитального строительства администрации муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области.

Задачи исполнителя:

- выступает муниципальным заказчиком при размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд района в целях реализации Подпрограммы;
- уточняет перечень мероприятий Подпрограммы на очередной финансовый год, затраты по программным мероприятиям, а также механизм ее реализации;
- обеспечивает заказ (разработку) проектно-сметной документацией на все объекты Подпрограммы;
- разрабатывает и согласовывает в установленном порядке проекты правовых актов, необходимых для реализации Подпрограммы, обеспечивает их выполнение;
- обеспечивает текущий контроль за своевременным и качественным выполнением мероприятий Подпрограммы, осуществляет взаимодействие с участниками, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;
- осуществляет ведение ежеквартальной, годовой и итоговой отчетности о реализации Подпрограммы;
- подготавливает администрации Красногвардейского района в лице отдела капитального строительства администрации района ежегодный отчет о ходе реализации Подпрограммы.

6. Оценка эффективности реализации Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением администрации Красногвардейского района от 29 января 2014 года № 2 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Красногвардейского района».

Оценка экономической эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по следующим критериям:

- достижение целевых показателей реализации Подпрограммы;
- освоение средств.

Реализация подпрограммы позволит:

- улучшить транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети;
- к 2020 году построить 26,2 км автомобильных дорог улично-дорожной сети.

Основным результатом выполнения Подпрограммы должны стать:

обеспечение требуемого технического состояния улично-дорожной сети, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, реализации приоритетных национальных проектов, решению социальных проблем, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;

строительство и ремонт, а также обеспечение сохранности существующей улично-дорожной сети, сокращение транспортных издержек, снижение времени перевозки грузов и пассажиров;

повышение безопасности движения;

сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

повышение качества дорожных работ за счет использования передовых технологий и материалов, внедрения научных достижений.

**Подпрограмма 2.
«Совершенствование и развитие транспортной системы»**

Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие транспортной системы» (далее - подпрограмма 2)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 2	Администрация Красногвардейского района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района
2.	Участники подпрограммы 2	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации района
3.	Цель подпрограммы 2	создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Красногвардейском районе
4.	Задачи подпрограммы 2	создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	2015 - 2020 годы подпрограмма 2 реализуется в один этап
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счёт средств районного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объём средств, привлекаемых из других источников	Объем финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы 2 составляет 116786 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 17173 тыс. рублей; 2016 год - 18030 тыс. рублей; 2017 год - 18930 тыс. рублей; 2018 год - 19875 тыс. рублей; 2019 год - 20868 тыс. рублей; 2020 год - 21910 тыс. рублей.
7.	Конечные результаты подпрограммы 2	К 2020 году планируется рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 260 тыс. пассажиро-километров

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населённые пункты района между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на перевозках, выполняемых пригородным автобусным сообщением. В 2013 году автобусами было перевезено 212,6 тыс. человек. Данная ситуация объясняется возросшим уровнем автомобилизации населения. Количество личного транспорта за 2012 - 2013 годы возросло на 14 процентов, а количество транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне.

В соответствии с законом Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении осуществляется органами местного самоуправления, что позволяет рациональнее организовывать маршрутную сеть, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по пригородным маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В целях создания условий для обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в пригородном сообщении в рамках реализации органами местного самоуправления переданных полномочий, Красногвардейскому району области выделяются субвенции из районного бюджета.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы и подпрограммы 2 определены в Стратегии социально-экономического развития Красногвардейского района на период до 2025 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в части пассажирских перевозок в Красногвардейском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015 - 2020 годы, реализуется в один этап.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Система мероприятий подпрограммы 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будут реализованы мероприятия по предоставлению субвенции на организацию транспортного обслуживания населения перевозками в пригородном сообщении и расходы по оплате единых социальных билетов и билетов студентам.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 к 2020 году предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 260 тыс. пассажиро-километров.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств районного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Объем финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы 2 составляет 116 786 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 17158 тыс. рублей;
2016 год - 18015 тыс. рублей;
2017 год - 18915 тыс. рублей;
2018 год - 19860 тыс. рублей;
2019 год - 20853 тыс. рублей;
2020 год - 21895 тыс. рублей.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие
транспортной системы дорожной сети
Красногвардейского района на 2015-2020
годы»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная)
оценка расходов на реализацию основных мероприятий
(мероприятий) муниципальной программы района
из различных источников финансирования**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Объем финансирования, источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)					
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программы	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района на 2015 - 2020 годы»	Всего	63443	65622	68283	70845	73213	80787
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	19365	20409,9	21470,4	22586,1	23759,8	29990,5

		районный бюджет	27182	28315	29915	31360	32553	33895
		внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
		иные источники	16 896	16897	16898	16899	16900	16901
Подпрограмма 1.	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего	46270	47591,9	49353,4	50970,1	52344,8	58876,5
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	19 350	20 394,9	21 455,4	22 571,1	23 744,8	29 975,5
		районный бюджет	10024	10300	11000	11500	11700	12000
		внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
		иные источники	16 896	16897	16898	16899	16900	16901
Подпрограмма 2.	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Всего	17173	18030	18930	19875	20868	21910
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	15	15	15	15	15	15
		районный бюджет	17158	18015	18915	19860	20853	21895
		внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной
сети Красногвардейского района на
2015-2020 годы»

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств бюджета Красногвардейского района**

Статус	Наименование муниципальной, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы					
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района на 2015 - 2020 годы»	всего, в том числе:										
		Исполнитель администрация Муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации	892	0409	10.		63443	65622	68283	70845	73213	80787

		района											
Подпрограмма 1.	«Совершенствовани е и развитие дорожной сети»	всего					46270	47591,9	49353,4	50970,1	52344,8	58876,5	
		Исполнитель отдел капитального строительства администрации района	892	0409	10.	200	46270	47591,9	49353,4	50970,1	52344,8	58876,5	
Основное мероприятие 1.1	строительство улично-дорожной сети	Исполнитель отдел капитального строительства администрации района	892	0409	10.1.6045	244	19 350	20 394,9	21 455,4	22 571,1	23 744,8	29 975,5	
Основное мероприятие 1.2	текущее содержание улично-дорожной сети	Исполнитель Администрация Красногвардейск ого района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	892	0409	10.1.6045	244	10024	10300	11000	11500	11700	12000	
Основное мероприятие 1.3	капитальный ремонт улично- дорожной сети	Исполнитель отдел капитального строительства администрации района	892	0409	10.1.6045	243	16 896	16897	16898	16899	16900	16901	
Подпрограмма 2.	«Совершенствован	всего					17173	18030	18930	19875	20868	21910	

	ие и развитие транспортной системы»	Исполнитель Администрация Красногвардейского района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	861	1003	10.	800	17231	18088	18988	19933	20926	21968
Основное мероприятие 2.1	предоставление субвенции на организацию транспортного обслуживания населения перевозками в пригородном сообщении	Исполнитель Администрация Красногвардейского района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	861	1003	10.2.6382	810	17158	18015	18915	19860	20853	21895
Основное мероприятие 2.2	Оплата расходов по оплате единого социальных билетов	Исполнитель Администрация Красногвардейского района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	861	1003	10.2.6043 (район) 10.2.7382 (обл)	810	73	73	73	73	73	73
	Оплата расходов по оплате билетов студентам		861	0408	10.2.6063	810						

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие транспортной
системы и дорожной сети Красногвардейского
района на 2015-2020 годы»

**Система основных мероприятий
и показателей муниципальной программы**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок реализации		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финанси- рования мероприятия за срок реализации программы, тыс. рублей	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
		начало	завер- шение				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района на 2015 - 2020 годы»	2015	2020	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района		Увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием в населенных пунктах района км.	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,5
2015		2020	Администрация муниципального района	Проведение капитального ремонта улично- дорожной сети км.		4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	

				«Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района									
		2015	2020	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	70438	Рост пассажирооборота транспортом общего пользования тыс. чел	15	25	50	55	60	55	
1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	2015	2020	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела капитального строительства администрации района	252 780,8	Обеспечение требуемого технического состояния улично-дорожной сети (%)	70	73	75	77	80	82	
1.1	строительство улично-дорожной сети	2015	2020	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела капитального строительства администрации района	137 491,7	Увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием в населенных пунктах района км.	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,5	
1.2	текущее содержание улично-дорожной сети	2015	2020	Администрация муниципального района «Красногвардейский	57524	Доля охвата автодорог текущим содержанием	80	82	85	87	90	95	

				район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района									
1.3	капитальный ремонт улично-дорожной сети	2015	2020	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела капитального строительства администрации района	115 289,1	Проведение капитального ремонта улично-дорожной сети км.	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	2015	2020	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	116786	Доля охвата населенных пунктов района автобусными перевозками (%)	60	62	65	67	70	75	
2.1	предоставление субвенции на организацию транспортного обслуживания населения перевозками в пригородном сообщении	2015	2020	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района		Сумма субвенции на организацию транспортного обслуживания населения перевозками в пригородном сообщении (тыс. руб.)	17158	18015	18915	19860	20853	21895	
2.2		2015	2020	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и		Оплата расходов по оплате единого социальных билетов	23	23	23	23	23	23	
						Оплата расходов по оплате билетов студентам	50	50	50	50	50	50	

				связи администрации района								
--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

