



КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ РАЙОН

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КРАСНОГВАРДЕЙСКОГО РАЙОНА  
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Бирюч

« 30 » ИЮЛЯ 20 24 г.

№ 83

**О внесении изменений в постановление администрации района от 27 марта 2015 года №17 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района»**

В соответствии с решением Муниципального совета муниципального района «Красногвардейский район» от 27 декабря 2023 года № 4 «О внесении изменений и дополнений в решение пятидесятого заседания Муниципального совета Красногвардейского района от 26 декабря 2022 года №5 «О районном бюджете на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов» администрация Красногвардейского района **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в постановление администрации района от 27 марта 2015 года № 17 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района» следующие изменения:

- паспорт программы изложить в следующей редакции.
- согласно приложению к настоящему постановлению.

**Исполняющий обязанности  
главы администрации  
Красногвардейского района**



**И.Р. Бережная**

**Паспорт  
Муниципальной программы «Совершенствование и развитие  
транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района  
на 2015 - 2025 годы»**

№ п/п	Наименование муниципальной программы: «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района на 2015 - 2025 годы» (далее - муниципальная программа)	
1	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Красногвардейского района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района
2.	Соисполнители муниципальной программы	Отдел капитального строительства администрации района, главы администрации городского, сельских поселений района
3.	Участники муниципальной программы	Отдел капитального строительства администрации района, отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации района, главы администрации городского, сельских поселений района
4.	Подпрограммы муниципальной программы	1. «Совершенствование и развитие дорожной сети» 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»
5.	Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения
6.	Задачи муниципальной программы	1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Красногвардейского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок и создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Красногвардейском районе. 2. Обеспечение эффективной деятельности органов местного самоуправления при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения района
7.	Сроки и этапы реализации	2015 - 2025 годы; муниципальная программа реализуется в

	муниципальной программы	два этапа: 1 этап 2015год-2020год 2 этап 2021 год-2025 год
8.	Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, в том числе за счёт средств районного бюджета (с расшифровкой плановых объёмов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объём средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объём финансирования муниципальной программы в 2015 - 2020 годах за счёт всех источников финансирования составит тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p><b>1 этап:</b>  2015 год – 24734,0 тыс. рублей;  2016 год – 29500,1 тыс. рублей;  2017 год – 95884,5 тыс. рублей;  2018 год – 59473,5 тыс. рублей;  2019 год – 93279,0 тыс. рублей;  2020 год – 32419,0 тыс. рублей.</p> <p><b>2 этап:</b>  2021 год- 181001,3 тыс. руб;  2022 год- 336918,05 тыс. руб;  2023 год – 333570,8 тыс. руб;  2024 год – 52112,1 тыс. руб;  2025 год – 43708,3тыс. руб.  2026 год - 36,3 тыс.руб.</p> <p>Источники финансирования в 2015 - 2020 годах <b>335290,1</b>:  - областной бюджет – <b>150089,9</b> тыс. рублей.  - районный бюджет – <b>185200,2</b> тыс. рублей</p> <p>Источники финансирования в 2021 - 2026 годах <b>947346,8</b> тыс. рублей:  - областной бюджет – <b>727680,2</b> тыс. рублей.  - районный бюджет – <b>219666,6</b> тыс. рублей</p>
9.	Конечные результаты муниципальной программы	<p>К 2025 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведение капитального ремонта, ремонта улично-дорожной сети на 45,2 км;</li> <li>2. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 260 тыс. пасс.-км</li> </ol>

## **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития**

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Красногвардейского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Красногвардейского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входит автомобильный транспорт. Через Красногвардейский район проходят одни из важнейших автомобильных дорог межмуниципального и межрегионального значения. По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные транспортные перевозки.

Транспортом общего пользования в 2017 году перевезено 174,1 тыс. человек, в том числе автобусным по пригородным маршрутам – 105,3 тыс. чел. Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2017 году составил:

автобусного – 9959,06 тыс. пассажиро-км; в том числе междугородные перевозки – 2644,15 тыс. п/км.

Основным видом транспорта в Красногвардейском районе является автомобильный транспорт.

Практически все населенные пункты района обеспечены автобусным сообщением с районным центром.

Автомобильным транспортом ежедневно перевозится около 0,6 тыс. пассажиров и более 20 тыс. тонн грузов.

Недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории района сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог района приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района.

Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления

необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Красногвардейского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

## **2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития муниципального района «Красногвардейский район» до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является улучшение условий среды обитания населения.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Красногвардейского района в соответствии с темпами экономического



развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок и создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Красногвардейском районе;

2) обеспечение эффективной деятельности органов местного самоуправления при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения района.

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015 - 2025 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2025 году ожидается:

- 1) проведение капитального ремонта и ремонта улично-дорожной сети на 45,2 км;
- 2) увеличение доли охвата автодорог текущим содержанием до 95%;
- 3) увеличение пассажирооборота транспортом общего пользования по пригородным перевозкам до 260 тыс. пассажиро-км.

Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы представлены в приложении №3 к программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

### 3. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя три подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

**Подпрограмма 1** «Совершенствование и развитие дорожной сети».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального значения, искусственных сооружений на них, а также по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

**Подпрограмма 2** «Совершенствование и развитие транспортной системы».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными

пассажирскими перевозками в муниципальном и межмуниципальном пригородном сообщении.

#### 4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий) муниципальной программы района из различных источников финансирования представлены в приложении № 1

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет средств районного и областного бюджетов и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Красногвардейского района представлены в приложении № 2 к программе.

Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 – 2025 годах по первому этапу за счёт всех источников финансирования **335290,1** тыс. рублей:

2015 год – 24734,0 тыс. рублей;

2016 год – 29500,1 тыс. рублей;

2017 год – 95884,5 тыс. рублей;

2018 год – 59473,5 тыс. рублей;

2019 год – 93279,0 тыс. рублей;

2020 год – 32419,0 тыс. рублей.

Источники финансирования:

- областной бюджет – 150089,9 тыс. рублей;

- районный бюджет – 185200,2 тыс. рублей.

**2 этап:**

2021 год- 181001,3 тыс. руб;

2022 год- 336918,05 тыс. руб;

2023 год – 333570,8 тыс. руб;

2024 год – 52112,1 тыс. руб;

2025 год – 43708,3тыс. руб.

2026 год - 36,3 тыс.руб.

Источники финансирования в 2020 - 2026 годах **947346,8** тыс. рублей:

- областной бюджет – **727680,2** тыс. рублей.

- районный бюджет – **219666,6** тыс. рублей

Объем финансового обеспечения муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

## 5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в российской экономике, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки



проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации государственной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;
- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации государственной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и её подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

**Подпрограмма 1.  
«Совершенствование и развитие дорожной сети»**

**Паспорт**

№ п/п	Наименование подпрограммы 1: «Совершенствование и развитие дорожной сети» (далее - подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 1	МКУ «УКС администрации Красногвардейского района»
2.	Участники подпрограммы 1	МКУ «УКС администрации Красногвардейского района»
3.	Цель подпрограммы 1	Обеспечение требуемого технического состояния улично-дорожной сети, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, реализации приоритетных национальных проектов, решению социальных проблем, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения
4.	Задачи подпрограммы 1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Капитальный ремонт, а также обеспечение сохранности существующей улично-дорожной сети, сокращение транспортных издержек, снижение перепробега транспорта, снижение времени перевозки грузов и пассажиров;</li> <li>2. Повышение безопасности движения;</li> <li>3. Сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;</li> <li>4. Повышение качества дорожных работ за счет использования передовых технологий и материалов, внедрения научных достижений</li> </ol>
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	2015 - 2025 годы; подпрограмма 1 реализуется в два этапа
6.	Объёмы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счёт средств	Планируемый общий объём финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит <b>247453,7</b> тыс.

	<p>областного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>рублей.  2015 год – <b>11661,0</b> тыс. рублей;  2016 год – <b>15174,7</b> тыс. рублей;  2017 год – <b>81509,5</b> тыс. рублей;  2018 год – <b>44570,5</b> тыс. рублей;  2019 год – <b>77376,0</b> тыс. рублей;  2020 год – <b>17162,0</b> тыс. рублей.  Источники финансирования в 2015 - 2020 годах:  - областной бюджет – <b>150019,9</b> тыс. руб.  - районный бюджет - <b>97433,8</b> тыс. рублей.</p> <p>2021 год – <b>163710,6</b> тыс. рублей;  2022 год – <b>318806,45</b> тыс. рублей;  2023 год – <b>314376,6</b> тыс. рублей;  2024 год – 29543,8 тыс. руб;  2025 год – 20980,0 тыс. руб.  2026 год - 0 тыс.руб.</p> <p>Источники финансирования в 2021 - 2026 годах:  - областной бюджет – <b>727450,6</b> тыс. руб.  - районный бюджет - <b>119966,8</b> тыс. рублей.</p>
7.	<p>Конечные результаты подпрограммы 1</p>	<p>К 2025 году планируется:  - проведения капитального ремонта улично-дорожной сети на 45,2 км.</p>

### **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом**

По состоянию на 1 января 2019 года общая протяженность улично-дорожной сети автомобильных дорог района составляет 554,9 км, из которых имеют твердое покрытие 501,4 км (90,4 процента).

В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. В связи с этим необходимо проведение мероприятий по усовершенствованию дорожной сети: осуществление строительства и реконструкции, проведение необходимых видов ремонта участков автодорог улично-дорожной сети в населенных пунктах района.

Учитывая, что большинство эксплуатируемых грузовых автомобилей имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн и выше, в то время как 70 процентов конструкций дорожных одежд, построенных в 60 - 80 годы, рассчитано на осевую нагрузку в 6 тонн, а на муниципальных, построенных хозяйственным способом, зачастую не выдержаны даже эти показатели, происходит образование колеиности и разрушение

асфальтобетонного покрытия.

Несмотря на принимаемые меры, в настоящее время более 30 процентов автодорог эксплуатируется с просроченными межремонтными сроками.

Большая часть дорог, входящих в состав улично-дорожной сети Красногвардейского района построены 40 - 50 лет назад, исчерпала свой ресурс и не справляется со своими функциями. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок назрел вопрос строительства и капитального ремонта дорог по новым сложившимся направлениям грузоперевозок, а также развивающимся районам индивидуальной жилищной застройки.

## **2. Цель, задачи и сроки реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является обеспечение требуемого технического состояния улично-дорожной сети, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, реализации приоритетных национальных проектов, решению социальных проблем, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения.

Задачи подпрограммы:

- капитальный ремонт, а также обеспечение сохранности существующей улично-дорожной сети, сокращение транспортных издержек, снижение перепробега транспорта, снижение времени перевозки грузов и пассажиров;
- повышение безопасности движения;
- сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;
- повышение качества дорожных работ за счет использования передовых технологий и материалов, внедрения научных достижений;
- создание дополнительных рабочих мест в дорожной сфере.

Сроки реализации Подпрограммы - 2015 - 2025 годы.

## **3. Система программных мероприятий. Строительство автодорог в населенных пунктах, подъездов к микрорайонам индивидуальной жилищной застройки**

Постановлением правительства Белгородской области от 30 октября 2010 года № 363-пп об областной долгосрочной целевой программе «Совершенствование и развитие дорожной сети в Белгородской области на 2011-2013 годы» была утверждена трехлетняя программа строительства автомобильных дорог с твердым покрытием как одна из составляющих Программы улучшения качества жизни населения Белгородской области, включающая строительство, ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов.

За три года (с 2011 по 2013 годы) было построено 55,5 км и

отремонтировано 29,7 км автомобильных дорог.

Строительство дорог и их текущее содержание значительно улучшило качество жизни жителей населенных пунктов Красногвардейского района, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Распределение лимитов строительства автодорог по городскому и сельским поселениям осуществлялось исходя из процентного отношения протяженности грунтовых дорог в поселениях к количеству грунтовых дорог по району и с учетом выполнения программы в 2011-2013 годах, а также протяженности автодорог с твердым покрытием, требующих ремонта.

Подпрограмма формируется по предложениям органов местного самоуправления района.

Подпрограмма предусматривает мероприятия по обеспечению организационной и правовой поддержки выполнения функций муниципального заказчика, организации процессов управления ее реализацией, заключения и исполнения муниципальных контрактов.

#### **4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общий объем средств, необходимых для реализации Подпрограммы, ориентировочно составит 344,0 млн. рублей.

Финансирование мероприятий, предусмотренных Подпрограммой, будет осуществляться за счет средств районного бюджета.

В ходе реализации Подпрограммы объемы финансирования и их распределение по объектам и источникам финансирования подлежат ежегодному уточнению с учетом индекса дефлятора.

#### **5. Механизм реализации подпрограммы, контроль за ходом ее реализации**

Механизм реализации Подпрограммы предусматривает использование рычагов муниципальной, экономической, финансовой и бюджетной политики в сфере дорожного хозяйства с учетом интересов населения, проживающего на территории Красногвардейского района.

Общая координация хода реализации Подпрограммы осуществляется представителем муниципального заказчика Подпрограммы - отделом капитального строительства администрации района.

Текущее управление Подпрограммой, оперативный контроль за ходом реализации, целевым и эффективным использованием денежных средств, выделенных на ее реализацию, обеспечиваются координатором Подпрограммы - отделом капитального строительства администрации района.

Исполнителем программных мероприятий является отдел капитального строительства администрации муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области.

Задачи исполнителя:



- выступает муниципальным заказчиком при размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд района в целях реализации Подпрограммы;
- уточняет перечень мероприятий Подпрограммы на очередной финансовый год, затраты по программным мероприятиям, а также механизм ее реализации;
- обеспечивает заказ (разработку) проектно-сметной документацией на все объекты Подпрограммы;
- разрабатывает и согласовывает в установленном порядке проекты правовых актов, необходимых для реализации Подпрограммы, обеспечивает их выполнение;
- обеспечивает текущий контроль за своевременным и качественным выполнением мероприятий Подпрограммы, осуществляет взаимодействие с участниками, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;
- осуществляет ведение ежеквартальной, годовой и итоговой отчетности о реализации Подпрограммы;
- подготавливает администрации Красногвардейского района в лице отдела капитального строительства администрации района ежегодный отчет о ходе реализации Подпрограммы.

## **6. Оценка эффективности реализации Подпрограммы**

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением администрации Красногвардейского района от 29 января 2014 года № 2 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Красногвардейского района».

Оценка экономической эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по следующим критериям:

- достижение целевых показателей реализации Подпрограммы;
- освоение средств.

Реализация подпрограммы позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети.

Основным результатом выполнения Подпрограммы должны стать:

обеспечение требуемого технического состояния улично-дорожной сети, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, реализации приоритетных национальных проектов, решению социальных проблем, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;

капитальный ремонт, а также обеспечение сохранности существующей улично-дорожной сети, сокращение транспортных издержек, снижение времени перевозки грузов и пассажиров;

повышение безопасности движения;

сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

повышение качества дорожных работ за счет использования передовых технологий и материалов, внедрения научных достижений.

**Подпрограмма 2.  
«Совершенствование и развитие транспортной системы»**

**Паспорт**

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие транспортной системы» (далее - подпрограмма 2)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 2	Администрация Красногвардейского района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района
2.	Участники подпрограммы 2	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации района
3.	Цель подпрограммы 2	создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Красногвардейском районе
4.	Задачи подпрограммы 2	создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	2015 - 2025 годы подпрограмма 2 реализуется в два этапа
6.	Объёмы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счёт средств районного бюджета (с расшифровкой плановых объёмов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объём средств, привлекаемых из других источников	Объем финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы 2 составляет <b>161031,3</b> тыс. рублей, в том числе по годам: <b>1 этап:</b> 2015 год – <b>13073,0</b> тыс. рублей; 2016 год – <b>14325,4</b> тыс. рублей; 2017 год – <b>14375,0</b> тыс. рублей; 2018 год – <b>14902,9</b> тыс. рублей; 2019 год – <b>15903,0</b> тыс. рублей; 2020 год – <b>15257,0</b> тыс. рублей. <b>2 этап:</b> 2021 год – <b>17290,7</b> тыс. рублей; 2022 год – <b>18111,6</b> тыс. рублей; 2023 год – <b>19194,2</b> тыс. рублей; 2024 год – <b>22568,3</b> тыс. рублей; 2025 год – <b>22728,3</b> тыс. рублей.

		2026 год – 36,3 тыс.руб;
7.	Конечные результаты подпрограммы 2	К 2026 году планируется рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 260 тыс. пассажиро-километров

### **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития**

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населённые пункты района между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на перевозках, выполняемых пригородным автобусным сообщением. В 2013 году автобусами было перевезено 212,6 тыс. человек. Данная ситуация объясняется возросшим уровнем автомобилизации населения. Количество личного транспорта за 2012 - 2013 годы возросло на 14 процентов, а количество транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне.

В соответствии с законом Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении осуществляется органами местного самоуправления, что позволяет рациональнее организовывать маршрутную сеть, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по пригородным маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В целях создания условий для обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в пригородном сообщении в рамках реализации органами местного самоуправления переданных полномочий, Красногвардейскому району области выделяются субвенции из районного бюджета.

### **2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы и подпрограммы 2 определены в Стратегии социально-экономического развития Красногвардейского района на период до 2026 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования

транспортной системы в части пассажирских перевозок в Красногвардейском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015 - 2026 годы, реализуется в два этапа.

### **3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2**

Система мероприятий подпрограммы 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будут реализованы мероприятия по предоставлению субвенции на организацию транспортного обслуживания населения перевозками в пригородном сообщении и расходы по оплате единых социальных билетов и билетов студентам.

### **4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2**

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 к 2026 году предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 260 тыс. пассажиро-километров.

### **5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств районного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)**

Объем финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы 2 составляет 86623,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

#### **1 этап**

2015 год – 13 073,0 тыс. рублей;

2016 год – 14325,4 тыс. рублей;

2017 год – 14375,0 тыс. рублей;

2018 год – 14902,9 тыс. рублей;

2019 год – 15903,0 тыс. рублей;

2020 год – 15257,0 тыс. рублей.

#### **2 этап**

2021 год – 17290,7 тыс. рублей;

2022 год – 18111,6 тыс. рублей;

2023 год – 19194,2 тыс. рублей;

2024 год – 22568,3 тыс. рублей;

2025 год – 22728,3 тыс. рублей.

2026 год – 36,3 тыс. рублей;

Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.



**Приложение №1**  
к муниципальной программе  
«Совершенствование и развитие  
транспортной системы дорожной сети  
Красногвардейского района»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная)  
оценка расходов на реализацию основных мероприятий  
(мероприятий) муниципальной программы района  
из различных источников финансирования 1 этап**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Источники финансирования	Итого за 2 этапа программы	Оценка расходов (тыс.рублей)							Итого по 1 этапу
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района»	Всего	1 411 708,3	24 734	29 500,1	95 884,5	63 214,0	89 693,67	167 298,4	470 324,7	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1000866,4	8,0	10,0	64 862,0	29 635,0	58 016,0	120 655,5	273 186,5	
		районный бюджет	410 841,9	24 726,0	29 490,1	31 022,5	33 579,0	31 677,67	46 642,9	197 138,2	
		внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0	0	
		иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего	1 225 875,1	11 611,0	15 174,7	81 509,5	48 311,3	73 772,0	150 599,9	381 028,4	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной	1000526,9	0	0	64 852,0	29 622,0	58 000,0	120 603,0	273 077,0	



**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная)  
оценка расходов на реализацию основных мероприятий  
(мероприятий) муниципальной программы района  
из различных источников финансирования 2 этап**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основные мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.рублей)							
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Итого по 2 этап	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района»	<b>Всего</b>	<b>181 001,3</b>	<b>336 918,05</b>	<b>333570,8</b>	<b>52112,1</b>	<b>43708,3</b>	<b>36,3</b>	<b>947346,8</b>	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		областной бюджет	135 152,2	287 050,1	294 156,6	11250,9	35,2	35,2	727680,2	
		районный бюджет	45 849,1	49 867,95	39 414,2	40861,2	43673,1	1,1	219666,6	
		внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0	
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	иные источники	0	0	0	0	0	0	0	
		<b>Всего</b>	<b>163 710,6</b>	<b>318 806,45</b>	<b>314376,6</b>	<b>29543,8</b>	<b>20980,0</b>	<b>0</b>	<b>847417,4</b>	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
		областной бюджет	135 122,0	287 012,9	294 100,0	11215,7	0	0	727450,6	
		районный бюджет	28 588,6	31 793,55	20276,6	18328,1	20980,0	0	119966,8	
внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0			











	ние и развитие транспортной системы Красногвардейского района»	Исполнитель: Администрация Красногвардейского района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	861	1003			0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан	Исполнитель: Администрация Красногвардейского района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	861	1003	09201 73820	200	3	3,3	6,6	6,9	6,9	6,9	33,6	
			861	0408	09201 63820	300	17229, 0	18043,0	19105,4	22502,0	22663	0	22663	99542,4
Основное мероприятие 2.2	Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающихся и воспитанникам м Общеобразовательных учреждений	Исполнитель: Администрация Красногвардейского района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	861	0408	09202 60430	200	30	30	30	29	0	0	149	
			861	0408	09202 73830	200	27,2	25,8	41,9	20,2	20,2	20,2	155,5	
			861	0408	09202 63830	200	1,5	1,4	2,2	1,1	1,1	1,1	8,4	
Основное мероприятие 2.3	Субсидии в компенсации потерь доходам перевозчиков,	Исполнитель: Администрация Красногвардейского района в	861	0408	09202 73850	200	0	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	40,5	
			861	0408	08202 73830	200	27,2	25,8	41,9	0	0	0	0	949

	предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями	лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	861	0408	09202 63830	300	1,5	1,4	2,2	0	0	0	5,1
Основное мероприятие 2.1.4	Субвенции на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Исполнитель: Администрация Красногвардейского района в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	861	0408	09202 73850	200	0	8,1	8,1	0	0	0	16,2







				район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района				перевозками (%)							
2.1	Предоставление субвенции на организацию транспортного обслуживания населения перевозками в пригородном сообщении	2015	2020	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района			13 000	14 300	14 300	14 300	14 872	15 872	16 614		
2.2	населения перевозками в пригородном сообщении	2015	2020	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района			23	25,4	25	28	31	46			
							50	0	50	0	0	0	0		

### Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы 2 этап

1	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок реализации		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации				
		начало	завершение				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год

	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Красногвардейского района»	2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	прогрессивный	Проведение капитального ремонта дорожной сети, км.	19,6	22,7	11,4	0	0
		2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	прогрессивный	Рост пассажирооборота транспортом общего пользования тыс. чел	30	30	30	30	30
1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела капитального строительства администрации района	прогрессивный	Обеспечение требуемого технического состояния дорожной сети (%)	80	80	80	85	85
1.1	Капитальный ремонт дорожной сети	2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела капитального строительства администрации района	прогрессивный	Количество населенных пунктов района, где проведен капитальный ремонт дорог, шт.	8	6	6	4	5
1.2	Субсидия на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения	2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела капитального строительства	прогрессивный	Общая протяженность отремонтированных дорог дорожной сети, км.	19,6	22,7	11,4	0	0

1.3	Инициативное бюджетирование	2021	2025	администрация района Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	прогрессивный	Кол-во реализуемых инициативных проектов, ед.	51	10	10	10	10	10
1.4	Субсидия на реализацию наказов	2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела капитального строительства администрации района	прогрессивный	Выполнено наказов, ед.	0	1	0	0	0	0
1.5	Средства передаваемые для компенсации расходов, возникших в результате решений, принятых органами власти другого уровня, за счёт резервного фонда Правительства области (районная доля)	2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела капитального строительства администрации района	прогрессивный	Кол-во отремонтированных дорог, шт	0	3	0	0	0	0
2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	прогрессивный	Доля охвата населенных пунктов района автобусными перевозками (%)	70	70	70	70	70	70

2.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории области для отдельных категорий граждан	2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	прогрессивный	Количество маршрутов пригородного сообщения, шт	11	10	10	10	10	10
2.2	Компенсация потеря в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающимися и воспитанникам м Общеобразовательных учреждений	2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	прогрессивный	Количество граждан льготной категории, перевезенных за год, чел	45	50	55	60	65	65
2.3	Субсидии в компенсацию потерь доходам перевозчиков, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями	2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации района	прогрессивный	Количество студентов, которым компенсирована оплата льготным проездом	100	116	120	120	120	120
2.4	Субвенции на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов	2021	2025	Администрация муниципального района «Красногвардейский район» в лице отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации	прогрессивный	Количество организаций, получивших субвенцию, шт	1	1	1	1	1	1

	на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок			района							
--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--